

## **РЕЦЕНЗІЯ**

на наукову статтю Кіріченка Ігоря Сергійовича та Данця Сергія Віталійовича

### **«Вплив типу шин на зчеплення з дорогою»**

У поданій на рецензування статті автори звертаються до проблеми, яка має надзвичайно високу практичну значущість для сфери автотехнічної експертизи, безпеки дорожнього руху та запобігання дорожньо-транспортним пригодам. Тема вибору та експлуатації автомобільних шин на пряму стосується як науковців, так і широкого кола практиків – від експертів-криміналістів до звичайних водіїв.

**Актуальність.** Сьогодні питання підвищення рівня безпеки дорожнього руху стоїть особливо гостро, враховуючи статистику аварійності в Україні. Автори аргументовано демонструють, що навіть при справній гальмівній системі вирішальним чинником безпечної зупинки є ефективне зчеплення шин з дорожнім покриттям. Стаття наочно підкреслює, що сезонність, малюнок протектора та тиск у шині є такими ж важливими параметрами безпеки, як технічний стан гальмівних механізмів чи навички водія.

**Формулювання проблеми та її розв'язання.** У роботі чітко окреслено проблему: відсутність законодавчо закріплених вимог щодо сезонності використання шин в Україні. Автори доводять, що це питання безпосередньо впливає на рівень аварійності. У дослідженні запропоновано шляхи вирішення, зокрема обґрунтовано необхідність закріплення вимог до сезонної заміни шин на законодавчому рівні. Це дозволяє вважати статтю не лише констатацією проблеми, а й внеском у пошук практичних рішень.

**Рівень науковості та новизна.** Стаття написана з урахуванням методологічних підходів автотехнічної експертизи. Автори спираються на чинні нормативні акти, зокрема Правила дорожнього руху України, наукові праці та підручники з дослідження обставин ДТП. Важливим моментом є використання порівняльного аналізу різних типів шин (літніх, зимових, всесезонних, шипованих) та наочна ілюстрація їх впливу на гальмівний шлях автомобіля. Такий підхід забезпечує новизну роботи, оскільки автори пропонують практичні висновки для удосконалення системи безпеки руху.

**Закінченість думки та обґрунтованість.** У статті дотримано логічної структури: від аналізу статистики ДТП та технічних чинників безпеки до конкретних рекомендацій. Особливо варто відзначити

аргументованість тверджень щодо відмінностей експлуатації шин у різні пори року. Наведений рисунок та пояснення до нього переконливо ілюструють залежність гальмівного шляху від типу шин. Це дозволяє вважати висновки авторів обґрунтованими і практично значущими.

**Структура і стиль викладу.** Робота має чіткий поділ на анотацію, ключові слова, основний зміст та список використаних джерел. Мова статті є доступною, водночас зберігає науковий стиль. Використана термінологія відповідає предмету дослідження й не викликає сумнівів у її коректності.

**Оцінка та рекомендації.** Загалом стаття Кіріченка І.С. та Данця С.В. відповідає вимогам, що висувуються до наукових публікацій. Вона має безсумнівну актуальність, чітко сформульовану проблему, аргументовані висновки та практичне спрямування. Робота може стати підґрунтям для подальших досліджень у сфері автотехнічної експертизи та нормативно-правового забезпечення безпеки дорожнього руху.

Вважаю за можливе рекомендувати статтю «**Вплив типу шин на зчеплення з дорогою**» до публікації у науковому журналі без суттєвих зауважень.

***Рецензент:***

**Куделін Олександр Миколайович**

інженер-діагност і експерт з модернізації автомобільних систем,

засновник **BMWSERVICE MIAMI LLC** (Майамі, США)

тел. +17864224482

e-mail: [oleksandr kudelinbmw@gmail.com](mailto:oleksandr kudelinbmw@gmail.com)

ORCID: <https://orcid.org/0009-0009-3787-8072>

***Reviewer:***

**Kudelin Oleksandr**

Engineer-Diagnostician and Automotive Systems Modernization Expert,

Founder of **BMWSERVICE MIAMI LLC** (Miami, USA)

tel. +17864224482

e-mail: [oleksandr kudelinbmw@gmail.com](mailto:oleksandr kudelinbmw@gmail.com)

ORCID: <https://orcid.org/0009-0009-3787-8072>